

# NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ JÍZDNÍCH KOL S ELEKTROPHONEM

## 1. Úvod

Vážený zákazníku, jsme velice rádi, že jste si vybral jízdní kolo Spirit. Všechny použité komponenty Vám při dodržování podmínek pravidelné údržby kola zajistí dlouhodobou spokojenost s naším výrobkem. Proto věnujte pozornost tomuto návodu. Při jízdě na kole doporučujeme používat ochrannou přilbu schváleného typu. Dovolené maximální zatížení elektrokola je 100Kg - 110kg. Doporučujeme před každou jízdou zkontrolovat stav kola, zejména brzd. Kolo je vybaveno system pohonu PAS (snímač otáčení středové osy detekuje šlapání, na základě toho řídící jednotka ovládá motor, kolo může být vybaveno akcelerátorem v podobě otočné rukojeti, který lze aktivovat/deaktivovat tlačítkovým spínačem na objímce akcelerátoru – při jeho používání je třeba počítat s nepříznivým vlivem na dojezd a životnost baterie)

## 2 Baterie a nabíjení

Typ baterie: Li-Ion (Li-Pol). Správným zacházením s baterií můžete prodloužit její životnost, je vhodné ji nabíjet po každém použití. Při pravidelném vybití a nabíjení prodloužíte její životnost, která ale může být v některých případech, dle způsobu používání, i kratší než záruka. Kapacita baterie postupně používáním klesá. Baterii je vhodné před prvním použitím plně nabít. Li-Ion baterie nemá paměťový efekt, takže lze nabíjet kdykoli. Kapacita baterie může být ovlivněna okolní teplotou. V důsledku toho je dojezd elektrokola v chladném prostředí kratší. Stav baterie lze orientačně zjistit pomocí LED indikátoru na horním stěně baterie (**obr.2**) – pokud je baterie zapnutá hl. vypínačem/klíčkem tak se po stisknutí tlačítka vedle indikátoru rozsvítí příslušný počet LED dle stavu nabití.

Baterie je (dle provedení) opatřena 3-polohovým zámkem (**obr.1**) s níže popsanými polohami nebo hlavním kolébkovým vypínačem s polohami 0/1.

**Unlock**.....slouží k odjističení baterie pro vyjmutí z rámu kola, pro otočení klíčku do této polohy je třeba klíček zatlačit

**0 (vypnuto)**.....v této poloze je baterie mechanicky zajištěna proti vysunutí, ale elektricky odpojena od elektroinstalace kola

**1 (zapnuto)**.....v této poloze je baterie mechanicky zajištěna proti vysunutí a zároveň připojena k elektroinstalaci kola - kolo připraveno k jízdě



obr.1



obr.2



obr.3



obr.4

U modelů kol s baterií umístěnou na nosiči je pomocí klíčku ovládán pouze mechanický zámek aretace baterie ke kolu a elektroinstalace se zapíná vypínačem umístěným na baterii.

Na řídítkách je umístěna ovládací jednotka (**obr.3**) Při zapnuté baterii se pohon aktivovuje přidržetím tlačítka ON/OFF. Na těchto jednotkách je také možnost zvolit tlačítkem „+/-“ nebo tlačítkem „mode“ (dle varianty jednotky) jeden ze tří jízdních režimů (změnou režimu se mění výkon, kterým elektromotor při šlapání „pomáhá“).

Alternativně může být u některých modelů použita ovládací jednotka LCD s rozšířenými funkcemi (**obr.4**) Návod k jejímu použití spolu s popisem funkcí je dodáván buď přímo s takovým kolem nebo je ke stažení na stránkách [www.spiritbike.cz](http://www.spiritbike.cz) u příslušného modelu elektrokola.

### Nabíjení/skladování baterie:

Běžná doba nabíjení se pohybuje okolo 5h. Na řídítkách elektrokola je umístěn indikátor stavu baterie. Jestliže při provozu zaznamenáte pokles stavu nabití, je vhodné baterii při nejbližší příležitosti připojit na nabíječku (je lepší dobít baterii každý den, kdy kolo používáte). Pro nabíjení se připojí konektor nabíječky do nabíjecího konektoru na baterii. Na nabíječce je červená LED indikující nabíjení, pokud LED začne svítit zeleně, znamená to, že baterie je plně nabita (nabíječka má automatiku, takže není na závadu, pokud baterie zůstane připojená k nabíječce i po nabití). Dbejte na to, aby byla baterie, před každou jízdou zajištěna zámkem.

### Upozornění:

- napájecí napětí pro nabíječku je 230V/50Hz
- nabíječka je určena pro provoz v normálním prostředí
- při nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné a nehořlavé místo
- nerozebírejte nabíječku a nezasahujte do vnitřního zapojení
- nepoužívejte k nabíjení jinou nabíječku než tu, kterou jste obdrželi od prodejce
- chraňte baterii i nabíječku před silnými nárazy a místy s vysokou teplotou
- zahřátí nabíječky při nabíjení je normální

Jestliže chcete na delší dobu uskladnit elektrokolo (např. přes zimu), baterii minimálně jednou měsíčně dobijte a uložte na suchém místě při teplotě +5°C až +20°C. Elektrokola mohou být použita ve slabém dešti. Nepoužívejte nabíječky, které nebyly dodány prodejní firmou. Naše firma není zodpovědná za poškození částí kola, způsobené použitím neoriginálního příslušenství.

## ZÁRUČNÍ LIST

Úplné znění záručních podmínek je uvedeno na [www.spiritbike.cz](http://www.spiritbike.cz)

Sériové číslo rámu: .....

Sériové číslo motoru: .....

Sériové číslo baterie: .....

Datum prodeje: .....

[www.spiritbike.cz](http://www.spiritbike.cz)  
Email: [info@spiritbike.cz](mailto:info@spiritbike.cz)

### 3. Ilustrační vyobrazení elektrokola



### 4. Návod na seřízení a údržbu hlavních částí jízdního kola

#### Přední a zadní kolo:

Pláště je nutné řádně hustit, doporučený tlak v plášti je uveden na jeho bocích. Přední i zadní kolo musí být správně usazeno do vidlice a rámu. Dbejte na pečlivé utažení rychloupínacích šroubů nebo matic na osách kol. Kola se musí volně otáčet a ložiska musí být bez vůle. Jejich seřízení se provádí pomocí kuželů v nábojích kol. Kontrolujte správné vycentrování kol a dotažení paprsků výpletu. Nedostatky včas odstraňte, nejlépe v odborné dílně.

#### Rám a přední vidlice:

Tyto části kola jsou konstruovány pro provoz v běžných podmínkách. Pokud při těžkém pádu nebo nárazu dojde k jejich ohnutí nebo poškození, je nutná okamžitá výměna. Další jízda by byla velmi nebezpečná. Rám kola není konstruován pro velmi náročnou sportovní jízdu! Pro správnou funkci odpružených vidlic je třeba pravidelně mazat kluzné části, nejlépe silikonovým olejem.

#### Hlavové složení:

Při jízdě na nerovném povrchu je velmi namáháno, proto je nutné pravidelně kontrolovat vůli v ložiskách a řádné dotažení pojistné matice. Seřízení vůle se provede dotažením nebo povolením horního kužele hlavového složení po předchozím povolení pojistné matice.

#### Středové složení, kliky, pedály:

Seřízení vůle ložisek se provádí pomocí levé misky. Kontrolujte dotažení klik na čtyřhran středové osy. Vzniklá vůle může způsobit vymačkání čtyřhranu a toto nelze uznat jako reklamaci. **Pedály musí být pevně dotaženy do klik! Pozor, levý pedál má levý závit!**

#### Brzdy:

Pro správnou funkci brzd je nutné seřadit vzdálenost mezi špalíkem a ráfkem asi na 2-3 mm. Kontrolujte pravidelně opotřebení brzdových špalků na V-brzdách, je-li to nutné, vyměňte je. K seřízení používejte všech seřizovacích prvků na brzdové soustavě. Pravidelně kontrolujte řádné dotažení všech šroubových spojů.

#### Řetěz:

Rozpojení nebo montáž řetězu se provádí speciálním přípravkem. Při nadměrném opotřebení řetězu - protažení - je nutná jeho výměna, jinak bude řazení nepřesné a bude docházet k nadměrnému opotřebování převodníků a pastorků. Při běžném používání doporučujeme řetěz vymýt a zbavit nečistot a znehodnoceného maziva alespoň 2x za sezónu. Pak řetěz znovu promažte.

#### Měnič, řadicí páčky, vícestupňový pastorek:

Celý systém měniče převodů udržujte v čistotě. Kontrolujte řádné dotažení ovládacího lanka. Pro nastavení poloh měniče pro jednotlivé pastorky se používají stavěcí šrouby a regulační šroub bowdenu/lanka. Přerazování provádějte jen za jízdy. (není nutné u varianty elektrokola s vícestupňovým zadním nábojem řady Shimano Nexus)

#### Šroubová spojení:

Kontrolujte a dotahujte veškerá šroubová spojení nejméně jedenkrát za 14 dnů.

#### Sedlo, sedlová trubka:

Sedlovku nastavíte do potřebné polohy po uvolnění rychloupínací objímky se šroubem. Pozor, aby nebyla sedlovka vysunuta více než po značku maximálního vysunutí. Kontrolujte řádné dotažení rychloupínací objímky, aby nedocházelo k pohybu sedlovky.

#### Řídítka:

Polohu/výšku řídítek nastavíte po uvolnění kužele představce (horní šroub s vnitřním šestihranem 6mm). Dbejte na to, aby představec nebyl vysunut z rámu nad značku maxima. U modelů s nastavitelným sklonem představce je možné po povolení čelního šroubu provést toto nastavení.

#### Osvětlení:

Elektrokola jsou obvykle vybaveny osvětlením napájeným z baterií AA/AAA, toto osvětlení se zapíná spínači umístěnými přímo na světlech

#### Elektroinstalace:

Chránit před účinky prachu a vlhkosti, jinak nevyžaduje speciální údržbu

#### Demontáž kola s motorem (při potřebě údržby nebo v případě defektu)

1 Rozpojit konektor na přívodním kabelu elektromotoru. (v případě, že váš model není tímto konektorem vybaven, demontovat šrouby krytu řídicí jednotky (u středové osy nebo v přední části nosiče – dle modelu a rozpojení kabeláže/konektorů provést tam)

2 Odstranit plastové přichytky kabelu motoru (pokud jsou použity) a vyvléknout kabel. V případě V-brzd tyto uvolnit vyvléknutím lanka z čelisti.

3 Sejmout krytky matic osy kola, matice uvolnit a vyjmout kolo standardním způsobem

#### Skládání kola (platí pouze pro kola skládací)

V případě potřeby je možné toto kolo složit pro úsporu místa (např. při přepravě apod.). Po odjištění kloubového mechanismu na trubce řídítek, lze tuto sklopit. Obdobným způsobem lze sklopit rám. Některé modely kol jsou vybaveny i sklopnými pedály.

### 6. Mazání

Vaše kolo má mnoho pohyblivých částí, které jsou neustále vystaveny přírodním vlivům. Pravidelné čištění a mazání těchto částí prodlouží jejich životnost. Pravidelné čištění a mazání potřebují tyto součásti: řetěz, přesmykač, měnič, všechna lanka a lanovody, uložení brzdových čelistí, pedály, odpružená vidlice.

**Dodavatel si vyhrazuje právo na případné změny v návodu k použití a neručí za možné tiskové chyby. Vyobrazení a popis se mohou lišit od skutečnosti v závislosti na konkrétním modelu výrobku.**